



Forum: JATO DE TINTA

Topic: Retirar cabeça de impressão L355

Subject: Re: Retirar cabeça de impressão L355

Enviado por: Visitante

Enviado em: 19/11/2014 22:11:32

Boa noite amigo.

Esta máquina, quando apresenta este defeito, pode ser as seguintes peças que estão com defeito:

- Sistema de tinta (Tanque, Mangueiras, adaptadores e a própria tinta)
- Cabeça de impressão
- Placa (caso nenhum ponto de determinada cor esteja sendo impresso)
- Estação de limpeza
- Cabeça nova instalada, porem não foi configurada na placa

Respondendo a tua pergunta, temos o seguinte:

<http://www.4shared.com/photo/rVXiJmD7ce/Demonstrao.html>

Os locais indicados com as setas são onde se encontram as travas desta peça, porem voce ira destrava-las pela lateral do carro, basta olhar na lateral externa do carro e utilizar uma chave de fenda para destravar a peça (lembre-se que são duas travas). Feito isso basta retirar a peça para cima, e desparafusar a cabeça, levanta-la e desconectar o cabo flat, tome cuidado com os bicos injetores, com a placa da cabeça e principalmente com a parte metálica inferior (a cabeça propriamente dita).

Para casos assim há certos métodos como o que voce fez para tentar recupera-la, eu particularmente prefiro a troca por uma nova.

Agora a questão é, voce vai trocar ou vai tentar recuperar? Dentro do possivel poste o que voce pretende fazer, ou caso tenha mais duvidas que nós aqui do fórum vamos te aconselhando, ok?